FLASH Sécurité des vols

n°8/2015 SGS

AÉROCLUB DE CAMARGUE

Évènements récents:

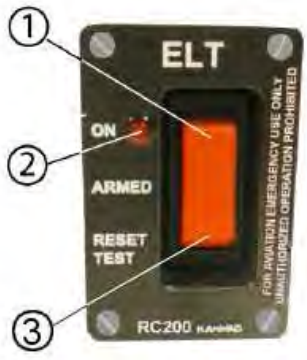
Analyse Évènement

Ce déclenchement intempestif en vol prouve :

1) que nos Balises ELT fonctionnent !!!
2) Les n° portables responsables Club sont connus de l' Autorité SARSAT.
3) En cas de doute, vérifiez si un signal est audible sur la fréquence de détresse 121,50. (En pré-vol,en vol,au parking).
4) Relire le mode d'emploi de la balise et visualisez la position neutre du poussoir rouge.
5) Un test de bon fonctionnement est effectué chaque mois selon procédure préconisée par Kannad par Bertrand.
6) Il est impératif d'enregistrer votre heure de départ sur Aérogest. Pour info les premières questions du SARSAT sont : Nom du pilote ,n° tél,heure de départ...
7) Un Rex relatant cet évènement a été transmis par le pilote. Très bien!!!

Déclenchement balise ELT

MODE D'EMPLOI DE LA BALISE DE DETRESSE
KANNAD 406 COMPACT



Boîtier de commande à bord de l'avion

Fonctionnement normal
La balise est en mode automatique (déclenchement en cas de choc)

Position ① mode manuel
Un appui sur le haut du bouton basculeur rouge déclenche la balise qui émet alors en mode continu ⇨ à n'utiliser qu'en cas d'urgence.

Position ③ fonction TEST
Un appui sur le bas du bouton basculeur rouge déclenche le test de la balise.
Au bout d'environ 10 secondes, l'allumage du voyant ② valide le test.
Si le voyant clignote ⇨ problème de fonctionnement ⇨ manuel d'utilisation

Robin DR 500:

Manette de volet bloquée position RENTRES suite percussion de la palette de commande par le Passager Avant en débarquant malgré les consignes.

Le Rex écrit par le Pilote Cdb défini parfaitement la procédure à suivre :

1) **Analyse** de l'évènement : volets bloqués rentrés.

2) **vérification** des performances décollage/atterrissage

3) **Bilan**:terrain départ et arrivée compatibles avec les performances du MDV avion.

4) **Décision** de rejoindre LFNG

5) **Information** des responsables club de cette décision pour organiser une action de Maintenance

- Conclusion :

A la lecture de cet évènement,où en êtes-vous de votre compétence d'atterrissage volets Rentrés et du calcul des performances décollage atterrissage de votre machine?

Un doute?

Prenez RDV avec un Instructeur pour combler vos lacunes au sol et en vol !

Manette de commande de volets.

Suite à l'intervention d'AMO, une nouvelle commande de volet à été installée sur le DR 500 selon Norme de Robin Aircraft qui présente désormais l'obligation de maintenir la palette jusqu'à la position désirée DEC ou ATT, validée par LED et contrôlée visuellement,selon le principe ACTION/ CONTROLE.

Bien réfléchir à cette particularité notamment en préparation machine au sol, en vol et surtout en Remise des gaz!!!!

Pas de précipitation!!!

la Culture de la Sécurité au sol et en vol c'est Notre affaire à TOUS

Limoges jean-louis

Rp sécurité des Vols